



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie				
Moduł	kierunkowy	Punkty ECTS	3	Kod przedmiotu	24SM.P.T.A.13, 24NM.P.T.A.13

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki		
Transport	Menadżer transportu		2024/2025, 2025/2026		
Semestr	II		Rok studiów	1	

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	14		10		6	12		10		5
RAZEM	30					27				

Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z zagadnieniami dotyczącymi problematyki bezpieczeństwa w transporcie. Pokazanie specyfiki bezpieczeństwa w różnych gałęziach transportu, jego stanu, obowiązujących norm prawnych, sposobów działania służb i instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w tym obszarze, a także systemów zarządzania bezpieczeństwem w różnych rodzajach transportu, mających skutkować jego poprawą.									
----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć

Student posiada podstawową wiedzę z zakresu zagadnień związanych z transportem oraz potrafi pozyskiwać informacje ze wskazanych źródeł.

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć

Z. Zamiar, A. Surowiecki, P. Saska, Infrastruktura transportowa, Wyd. Międzynarodowej Wyższej Szkoły Logistyki i Transportu we Wrocławiu, Wrocław 2020

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ			KEU	METODY OCENY	
	W01	Zna problematykę z zakresu zagrożeń, wypadków i innych zdarzeń niekorzystnych występujących w poszczególnych rodzajach transportu.	K2_W05_T_P	MO4	Egzamin pisemny w formie pytań otwartych
	W02	Posiada wiedzę na temat regulacji prawnych oraz norm dotyczących organizacji i funkcjonowania systemów zarządzania bezpieczeństwem w określonych typach transportu.	K2_W05_T_P	MO4	Egzamin pisemny w formie pytań otwartych
	W03	Rozumie znaczenie zarządzania bezpieczeństwem w transporcie.	K2_W06_T_P	MO4	Egzamin pisemny w formie pytań otwartych
	U01	Umie określać wpływ bezpieczeństwa w transporcie na zarządzanie przedsiębiorstwem transportowym.	K2_U06_T_P	MO14	Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć)
	U02	Potrafi posługiwać się aktami prawnymi w celu oceny funkcjonowania systemów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w poszczególnych gałęziach transportu oraz w celu rozwiązywania problemów występujących w sytuacjach kryzysowych mających miejsce w transporcie.	K2_U08_T_P	MO3	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego wielokrotnego wyboru
	U03	Posiada umiejętności językowe pozwalające wykorzystać posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów występujących w sytuacjach kryzysowych mających miejsce w określonych typach transportu.	K2_U11_T_P	MO3	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego wielokrotnego wyboru
	U04	Potrafi przygotować dobrze uzasadnione opracowanie problemów z zakresu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie.	K2_U15_T_P	MO10	Zaliczenie projektu
	U05	Potrafi rozpoznawać zmiany wymagań, norm, aktów prawnych oraz postępu technicznego w obszarze zarządzania bezpieczeństwem w transporcie i na ich podstawie określać potrzeby uzupełniania wiedzy własnej.	K2_U15_T_P	MO14	Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć)
	K01	Potrafi dostrzegać zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i oceny istotności alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań, związanych z bezpieczeństwem w transporcie.	K2_K03_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych).

KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K02	Ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa w transporcie.	K2_K03_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych).
	K03	Potrafi samodzielnie zdobywać, uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę oraz umiejętności z zakresu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie.	K2_K03_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych).
Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1. Podstawowe pojęcia i rodzaje transportu - 2 godz. 2. Zagrożenia życia i zdrowia występujące w różnych rodzajach transportu - 2 godz. 3. Wypadki w transporcie drogowym i kolejowym - regulacje prawne, organizacja i funkcjonowanie podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo - 2 godz. 4. Wypadki w transporcie lotniczym - regulacje prawne, organizacja i funkcjonowanie podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo - 2 godz. 5. Wypadki w transporcie morskim i śródlądowym - regulacje prawne, organizacja i funkcjonowanie podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo - 2 godz. 6. Zdarzenie nadzwyczajne i sytuacje kryzysowe w transporcie przesyłowym - 2 godz. 7. Proces zarządzania kryzysowego w transporcie - 2 godz.			
	Ćwiczenia	1. Analiza wybranych zdarzeń nadzwyczajnych i kryzysowych w transporcie związanych z klęskami żywiołowymi, zewnętrznymi i wewnętrznymi wpływami antropogenicznymi oraz falami emigracyjnymi i konfliktami międzynarodowymi - 6 godz. 2. Bezpieczeństwo transportu drogowego w ogólnokrajowym systemie bezpieczeństwa - zadania poszczególnych służb - 4 godz.			
	Laboratoria				
	Projekty	1. Badanie wybranej współczesnej katastrofy transportowej w transporcie drogowym lub kolejowym składająca się z przygotowania danych faktograficznych, przeprowadzenia analizy przyczyn zdarzenia niepożądanego oraz przedstawienia wdrożenia zaleceń bezpieczeństwa po zdarzeniu i ocena ich skuteczności wraz z własnymi propozycjami zaleceń - 6 godz.			

Metody dydaktyczne	MD2	Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
	MD8	Metoda projektów
	MD16	Ćwiczenia laboratoryjne - rozwiązywanie zadań i problemów

Literatura obowiązkowa	1	Surowiecki A., Zamiar Z., Bezpieczeństwo przewozu towarów w transporcie lądowym, WSOWL, Wrocław 2014.
	2	Karbowiak H., Barański S., Bezpieczeństwo ruchu w transporcie, Wydawnictwo Politechniki Łódzkiej, Łódź 2011.
	3	Krystek R., Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu. Tom I. Diagnoza bezpieczeństwa transportu w Polsce, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2009.
	4	Krystek R., Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu. Tom II. Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2009.
	5	Waśniowski T., Bezpieczeństwo transportu i logistyki, DIFIN, Warszawa 2021.
	6	Surowiecki A., Zamiar Z., Infrastruktura transportu lądowego a bezpieczeństwo przewozów, WSOWL, Wrocław 2015.
	7	Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K., Transport, PWN, Warszawa 2018.

Literatura uzupełniająca	1	Tyburska A., Mikołajczyk Z., Łuka P., Bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Nauka w służbie praktyki, Akademia Policji w Szczytnie, Szczytno 2020.
	2	Jabłoński A., Jabłoński M., Mechanizmy efektywnego zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, CeDeWu, Warszawa 2018.
	3	Kwasibiorska A., Bezpieczeństwo transportu lotniczego, Aspra, Warszawa 2016.
	4	Surowiecki A., Zamiar Z., Saska P., Bezpieczeństwo w projektowaniu konstrukcji inżynierskich, WSOWL, Wrocław 2016

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Wykład: egzamin pisemny z wiedzy teoretycznej. Próg zaliczenia: min. 50 % punktów	
Ćwiczenia: kolokwium – próg zaliczenia: min. 50% punktów; pozytywna ocena prezentacji i referatu, aktywność na zajęciach.	
Pozytywne zaliczenie ćwiczeń i zajęć projektowych jest warunkiem dopuszczenia do egzaminu.	
Określenie zasad zaliczenia przedmiotu i walidacji efektów kształcenia:	
OCENA KOŃCOWA = 0,5 W + 0,4 U + 0,1 Ks (W - wiedza, U - umiejętności, Ks- kompetencje społeczne).	