



Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Ryzyko i ubezpieczenia w transporcie multimodalnym				
Moduł	specjalnościowy	Punkty ECTS	3	Kod przedmiotu	24ST.P.T.B.ZMT6, 24NTP.T.B.ZTM6

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki	
Transport	zarządzanie transportem multimodalnym		2025/2026	
Semestr	6		Rok studiów	3

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	14	6		12		12	6		12	
RAZEM	32					30				

Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przekazanie studentom wiedzy dotyczącej metod i narzędzi jakimi są ubezpieczenia gospodarcze, aby skutecznie zarządzać ryzykiem w obszarach działalności transportu multimodalnego, wykształcenie umiejętności oceny sytuacji, konstrukcji strategii działania i planowania jej realizacji.									
----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć</b>										
Znajomość zagadnień związanych z ubezpieczeniami gospodarczymi, zarządzaniem, transportem, logistyką i procesami logistycznymi, łańcuchem dostaw										

<b>Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć</b>										
Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r										
USTAWA z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych										
USTAWA z dnia 11 września 2015 r.o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej										

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ						KEU	METODY OCENY	
	KOD	FORMA				KOD	KOD	FORMA
WIEDZA	W01	Student zna występujące w praktyce rozwiązania w zakresie zarządzania ryzykiem.				K1_W01_T_P	M03	Egzamin pisemny w formie testu wielokrotnego wyboru
	W02	Student rozumie metody i narzędzia wspomagające tworzenie oraz wdrażanie systemów zarządzania ryzykiem, wskazuje koncepcje i rozwiązania stosowane w praktyce.				K1_W01_T_P		
	W03	Student posiada wiedzę z zakresu ubezpieczeń gospodarczych - w tym ubezpieczeń transportowych, rozumie podstawową rolę ubezpieczeń w działalności przedsiębiorcy.				K1_W08_T_P		
	W04	Student potrafi objaśnić metody zarządzania ryzykiem w formie ubezpieczeniowej i pozaubebezpieczeniowej.				K1_W14_T_P		
	W05	Student posiada wiedzę na temat ryzyka w transporcie multimodalnym w systemie prawnym .				K1_W13_T_P		
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Posiada umiejętność identyfikacji różnych ryzyk w procesie transportowym				K1_U03_T_P	M012	Zaliczenie prac kontrolnych
	U02	Na podstawie przeprowadzonych analiz wyciąga wnioski i rekomenduje metodę zarządzania ryzykiem.				K1_U17_T_P		
	U03	Student potrafi wykorzystywać wiedzę teoretyczną do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk z zakresu ubezpieczeń gospodarczych oraz potrafi formułować własne opinie i dobrać krytycznie dane i metody analiz.				K1_U09_T_P		
	U04	Student potrafi przeprowadzić analizę prawdopodobieństwa wystąpienia szkód i roszczeń w transporcie i dopasować do nich odpowiedni zakres ubezpieczeń				K1_U05_T_P		
	U05	Student potrafi pozyskiwać oraz analizować dane statystyczne oraz inne informacje dotyczące Polskiego oraz globalnego rynku transportu drogowego.				K1_U04_T_P	M015	Ocena aktywności na zajęciach
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Student potrafi odpowiednio określić priorytety związane z wykonywaniem zawodu dystrybutora ubezpieczeń.				K1_K01_T_P	M016	Ocena współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)
	K02	Student umie krytycznie ocenić znaczenie posiadanej wiedzy w rozwiązywaniu problemów z zakresu ubezpieczeń.				K1_K02_T_P		



Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	<p>Moduł I. Ryzyko w transporcie multimodalnym i spedycji oraz sposoby ich ograniczania.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podstawowe zagadnienia w zakresie ryzyka i zarządzania ryzykiem.</li> <li>2. Podstawowe zagadnienia w zakresie różnic pomiędzy transportem multimodalnym, intermodalnym, a kombinowanym.</li> <li>3. Identyfikacja ryzyk w transporcie multimodalnym i spedycji.</li> <li>4. Ryzyko w transporcie multimodalnym a system prawny.</li> <li>5. Ryzyko w transporcie multimodalnym a charakter umów.</li> <li>6. Ryzyka związane z przewożonym towarem.</li> <li>7. Metody i narzędzia redukcji ryzyka w transporcie multimodalnym (w tym ubezpieczenia jako metoda transferu ryzyka).</li> </ol> <p>Moduł II. Ubezpieczenia gospodarcze – zagadnienia systemowe.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pojęcie, funkcje i zasady ubezpieczeń.</li> <li>2. Klasyfikacja ubezpieczeń.</li> <li>3. Instytucje rynku ubezpieczeń (KNF, Rzecznik Finansowy, UFG, PBUK).</li> <li>4. Kanały dystrybucji ubezpieczeń.</li> </ol> <p>Moduł III. Ubezpieczenia gospodarcze – zagadnienia regulacyjne.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kodeksowa regulacja umowy ubezpieczenia.</li> <li>2. Ochrona konsumenta usług ubezpieczeniowych.</li> <li>3. Odpowiedzialność cywilna – istota, rodzaje, zasady dochodzenia roszczeń, formy naprawienia szkody, przedawnienie roszczeń.</li> </ol> <p>Moduł IV. Ubezpieczenia w transporcie – zagadnienia szczegółowe.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC ppm.</li> <li>2. Ubezpieczenia OC przewoźnika i OC spedytora.</li> <li>3. Ubezpieczenie cargo krajowe i międzynarodowe.</li> <li>4. Ubezpieczenie OC OTI przeznaczonego dla operatorów transportu intermodalnego.</li> <li>5. Specyfika ubezpieczeń flot pojazdów i pojazdów w leasingu.</li> </ol>
	Laboratoria	<p>Ćwiczenie 1: Metody i narzędzia redukcji ryzyka w transporcie (w tym ubezpieczenia jako metoda transferu ryzyka).</p> <p>Ćwiczenie 2: Analiza potrzeb ubezpieczeniowych przewoźnika drogowego (studium przypadku).</p> <p>Ćwiczenie 3: Analiza przypadków szkód transportowych i sposobów ich likwidacji (studium przypadku).</p> <p>Ćwiczenie 4: Controlling w transporcie.</p> <p>Ćwiczenie 5: Planowanie systemu przewozu drobnicy – zadania.</p>
	Projekty	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt analizy wyboru sposobu transportu</li> <li>2. Projekt - Studium Przypadku - Stworzenie analizy potrzeb ubezpieczeniowych przewoźnika drogowego</li> </ol>

Metody dydaktyczne	1	Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
	2	Studium przypadku
	3	Gry decyzyjne, dyskusja

Literatura obowiązkowa	1	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r
	2	USTAWA z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych
	3	USTAWA z dnia 11 września 2015 r.o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Literatura uzupełniająca	1	Kaczmarek T.T. (2011): Ryzyko i zarządzanie ryzykiem. Ujęcie interdyscyplinarne., Difin, Warszawa
	2	Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R. (2013): Polityka rozwoju transportu, Wydawnictwo UG, Gdańsk
	3	Kruczek - Kuźma A., (2021) Ubezpieczenia metodą zarządzania ryzykiem w transporcie drogowym, Wrocław

Warunki zaliczenia przedmiotu		
<p>Warunkiem zaliczenia kursu jest egzamin. Ocena z egzaminu składa się z 2 części. Pierwsza część to ocena pracy semestralnej (40 procent) obejmująca 2 zadania (jedno zadanie i jedno studium przypadku, w tym prezentacje). Wszystko jest obowiązkowe, wykładowca ocenia również udział w dyskusjach itp. Druga część to test (60 procent). Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest zaliczenie ćwiczeń.</p>		