



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

| | | | | | |
|------------|--|-------------|---|----------------|---------------------------|
| Prowadzący | | | | | |
| Przedmiot | Dostęp do rynku w transporcie drogowym | | | | |
| Moduł | Wybieralny | Punkty ECTS | 3 | Kod przedmiotu | 24SM.P.T.A.7 24NM.P.T.A.7 |

| | | | | | |
|-----------|---------------------|--|----------------------|---|--|
| Kierunek | Specjalność | | Rok akademicki | | |
| Transport | Menadżer transportu | | 2024/2025, 2025/2026 | | |
| Semestr | I | | Rok studiów | 1 | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|------------|-----------|-------------|---------|----------------|------------|-----------|-------------|---------|
| Forma studiów | Stacjonarne | | | | | Niestacjonarne | | | | |
| Forma zajęć | Wykład | E-learning | Ćwiczenia | Laboratoria | Projekt | Wykład | E-learning | Ćwiczenia | Laboratoria | Projekt |
| Liczba godzin | 14 | | 16 | | | 10 | | 11 | | |
| RAZEM | 30 | | | | | 21 | | | | |

| | |
|----------------|---|
| Cel przedmiotu | Zapoznanie studentów z wiedzą z zakresu funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych oraz zagadnień formalno-prawnych i techniczno-organizacyjnych związanych z wykonywaniem przewozów samochodowych, a także z dokumentacją wymaganą do świadczenia usług transportu drogowego i przepisami dotyczącymi organizacji rynku usług drogowego transportu osób, rzeczy, przeladunku i logistyki. |
|----------------|---|

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć

Student jest otwarty na poznawanie nowych rozwiązań związanych z przedmiotem kształcenia oraz potrafi pozyskiwać informacje ze wskazanych źródeł.

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć

| PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ | | | KEU | METODY OCENY | |
|---------------------------------|-----|--|------------|--------------|---|
| | KOD | FORMA | KOD | KOD | FORMA |
| WIEDZA | W01 | Posiada wiedzę dotyczącą sposobów diagnozowania i dokonywania zmian w przedsiębiorstwach transportowych realizujących zarobkowy transport drogowy na terytorium kraju i UE, jak i poza terytorium UE. | K2_W02_T_P | MO4 | Egzamin pisemny w formie pytań otwartych |
| | W02 | Ma wiedzę na temat norm prawnych regulujących formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych w Polsce i w Unii Europejskiej, jak i poza nią. Zna i rozumie uwarunkowania prawne międzynarodowej działalności transportowej, w tym zasady wykonywania przewozów samochodowych krajowych i międzynarodowych. | K2_W09_T_P | MO4 | Egzamin pisemny w formie pytań otwartych |
| | W03 | Posiada pogłębioną wiedzę dotyczącą dokumentacji wymaganej do świadczenia usług w zakresie transportu drogowego. Zna metody, narzędzia kontrolowania i procedury kontrolne związane z tymi dokumentami. | K2_W10_T_P | MO4 | Egzamin pisemny w formie pytań otwartych |
| | W04 | Posiada wiedzę dotyczącą organizacji rynku drogowego transportu osób, organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeladunku i logistyki. | K2_W10_T_P | MO14 | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć) |
| UMIEJĘTNOŚCI | U01 | Posiada umiejętności integrowania wiedzy pochodzącej z różnych źródeł dotyczącej dostępu do rynku przewozu osób i towarów w krajowym, jak i międzynarodowym transporcie drogowym, | K2_U01_T_P | MO3 | Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego wielokrotnego wyboru |
| | U02 | Posiada umiejętności planowania, organizowania i zarządzania przedsięwzięciami związanymi z transportem osób, rzeczy oraz ich przeladunkiem z wykorzystaniem innowacyjnych i nietypowych rozwiązań. | K2_U02_T_P | MO3 | Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego wielokrotnego wyboru |
| | U03 | Potrafi sprawnie posługiwać się normami prawnymi regulującymi zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisami regulującymi formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium UE, przeprowadzanie kontroli i sankcje (odpowiedzialność kierowcy, zarządzającego transportem i podmiotu wykonującego transport drogowy). | K2_U08_T_P | MO3 | Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego wielokrotnego wyboru |



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



| | | | | | |
|------------------------------|------------|--|------------|-------------|---|
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | K01 | Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, jest przygotowany do kreowania i organizowania zadań związanych z transportem osób, rzeczy oraz ich przeładunkiem. | K2_K03_T_P | MO16 | Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych). |
| | K02 | Potrafi samodzielnie zdobywać, uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę oraz umiejętności z zakresu dostępu do rynku przewozu osób i towarów w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym. | K2_K04_T_P | MO16 | Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych). |

| | | |
|---------------------------------------|-------------|---|
| Treści merytoryczne przedmiotu | Wykład | 1. Rola transportu w systemie gospodarczym kraju - 1 godz. 2. Struktura sektora transportu drogowego w Polsce i w Unii Europejskiej - 1 godz. 3. Przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu - 2 godz. 4. Przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego - 2 godz. 5. Dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium UE, przeprowadzanie kontroli i sankcje (odpowiedzialność kierowcy, zarządzającego transportem i podmiotu wykonującego transport drogowy) - 1 godz. 6. Dokumentacja wymagana do świadczenia usług transportu drogowego. Dokumenty dotyczące pojazdu, kierowcy, rzeczy i bagażu. Procedury kontrolne - 2 godz. 7. Struktura środków transportu w międzynarodowym transporcie drogowym. System badań technicznych pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu międzynarodowego. Zezwolenia zagraniczne - 1 godz. 8. Przepisy dotyczące organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeładunku i logistyki - 2 godz. 9. Przepisy dotyczące organizacji rynku drogowego transportu osób oraz rozpoczęcia świadczenia usług drogowych transportu osób - 2 godz. |
| | Ćwiczenia | 1. Formalności graniczne, rola i zakres dokumentów T i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność, jakie wynikają z posługiwania się nimi - 6 godz. 2. Uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR). Treść rola i znaczenie listu przewozowego CMR - 6 godz. 3. Reguły Incoterms© 2020 - transportowa interpretacja formuł handlowych w kontraktach - 4 godz. |
| | Laboratoria | |
| | Projekty | |

| | | |
|---------------------------|-------------|--|
| Metody dydaktyczne | KOD | FORMA |
| | MD2 | Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych |
| | MD8 | Metoda projektów |
| | MD16 | Ćwiczenia laboratoryjne - rozwiązywanie zadań i problemów |

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Literatura obowiązkowa | 1 | Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu drogowego osób, pod redakcją Izabelli Mitraszewskiej, Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa 2019. |
| | 2 | Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu drogowego rzeczy, pod redakcją Izabelli Mitraszewskiej, Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa 2016. |
| | 3 | Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym - Dz.U. nr 123 poz. 1371 z późn. zm. - tekst jednolity. |
| | 4 | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2006 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE. |
| | 5 | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych. |
| | 6 | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1073/2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego Rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006. |
| | 7 | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym. |

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Literatura uzupełniająca | 1 | Madej B., Madej R., Plaskacz A., Certyfikat kompetencji zawodowych przewoźnika drogowego, wydanie XI, Akademia Transportu i przedsiębiorczości, spółka z o.o., Warszawa 2024. |
| | 2 | Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz 13 z późniejszymi zmianami. |
| | 3 | Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe – Dz.U. z 1984r. Nr 53 poz. 272 z późniejszymi zmianami. |

Warunki zaliczenia przedmiotu

Wykład: egzamin pisemny z wiedzy teoretycznej. Próg zaliczenia: min. 50 % punktów

Ćwiczenia: kolokwium – próg zaliczenia: min. 50% punktów; pozytywna ocena prezentacji i referatu, aktywność na zajęciach.

Pozytywne zaliczenie ćwiczeń i zajęć projektowych jest warunkiem dopuszczenia do egzaminu.

Określenie zasad zaliczenia przedmiotu i walidacji efektów kształcenia:

OCENA KOŃCOWA = 0,5 W + 0,4 U + 0,1 Ks (W - wiedza, U - umiejętności, Ks- kompetencje społeczne).