



Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

|            |  |             |   |                |              |
|------------|--|-------------|---|----------------|--------------|
| Prowadzący | mgr inż. STEFAN ŁABOWSKI                             |             |   |                |              |
| Przedmiot  | TRANSPORT ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH I NIENORMATYWNYCH |             |   |                |              |
| Moduł      | kierunkowy   | Punkty ECTS | 3 | Kod przedmiotu | 24SM.P.T.A12 |

| Kierunek  | Specjalność         |  | Rok akademicki      |   |  |
|-----------|---------------------|--|---------------------|---|--|
| TRANSPORT | MENADŻER TRANSPORTU |  | 2024/2025 2025/2026 |   |  |
| Semestr   | 2                   |  | Rok studiów         | 1 |  |

| Forma studiów | Stacjonarne |            |           |             |         | Niestacjonarne |            |           |             |         |
|---------------|-------------|------------|-----------|-------------|---------|----------------|------------|-----------|-------------|---------|
| Forma zajęć   | Wykład      | E-learning | Ćwiczenia | Laboratoria | Projekt | Wykład         | E-learning | Ćwiczenia | Laboratoria | Projekt |
| Liczba godzin | 12          |            | 18        |             |         | 9              |            | 9         |             |         |
| RAZEM         | 30          |            |           |             |         | 18             |            |           |             |         |

|                |   |
|----------------|---|
| Cel przedmiotu | POZNANIE PODSTAWOWYCH ZAGADNIEŃ DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH I NIENORMATYWNYCH |
|----------------|---|

|  |
|--|
| Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć                         |
| ZNAJOMOŚĆ PODSTAWOWYCH POJĘĆ DOTYCZĄCYCH DZIEDZINY TRANSPORTU ORAZ JEGO INFRASTRUKTURY |

|  |
|--|
| Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć                  |
| Krawczyk S., Tubis A., Zarządzanie procesami logistycznymi, MWSLiT, Wrocław 2016 |
|  |
|  |

| PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ |     |  | KEU        | METODY OCENY |  |
|---------------------------------|-----|--|------------|--------------|--|
| WIEDZA                          | W01 | Posiada wiedzę opisu ekonomicznych i org. uwarunkowań działalności transportowej w zakresie kontrolowania i oceny procesów transportowych zgodnie z ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”. | K2_W01_T_P | MO 6         | Kolokwium pisemne w formie testu   |
|                                 | W02 | Ma wiedzę na temat zasad przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z konwencjami: ADR, RID, IMDG Code, DGR, ADN oraz warunków ruchu pojazdów nienormatywnych.                      | K2_W08_T_P | MO 6         | Kolokwium pisemne w formie testu   |
|                                 | W03 | Zna techniki przewozu ładunków niebezpiecznych i nienormatywnych oraz posiada wiedzę dotyczącą technologii transportu i infrastruktury transportu.                                   | K2_W08_T_P | MO 9         | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia)                         |
|                                 | W04 | Posiada wiedzę na temat norm prawnych regulujących działania podmiotów gospodarczych w Polsce i UE.  | K2_W09_T_P | MO 6         | Kolokwium pisemne w formie testu   |
|                                 | W05 | Zna i rozumie istotę, znaczenie i zasady funkcjonowania transportu materiałów niebezpiecznych i nienormatywnych w sytuacjach kryzysowych   | K2_W07_T_P | MO 6, MO 9   | Kolokwium pisemne w formie testu lub kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych |
| UMIĘJĘTNOŚCI                    | U01 | Sprawnie posługuje się normami prawnymi przy rozwiązywaniu zadań dotyczących procesów transportowych ładunków niebezpiecznych i nienormatywnych.                                     | K2_U08_T_P | MO 6         | Kolokwium pisemne w formie testu   |
|                                 | U02 | Potrafi sprawnie zaplanować i zorganizować procesy technologiczne w transporcie niezbędne w przemieszczaniu się ładunków niebezpiecznych i nienormatywnych.                          | K2_U07_T_P | MO 9         | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych                                      |
|                                 | U03 | Potrafi tworzyć procedury służące zachowaniu bezpieczeństwa ruchu  | K2_U05_T_P | MO 9         | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia, rysunki)                |
|                                 | U04 | Potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla systemu transportowego oraz umie określić wybrane parametry techniczno – eksploatacyjne śr. transportu.                                    | K2_U05_T_P | MO 9         | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia, rysunki)                |
|                                 | U05 | Wykorzystuje wiedzę dotyczącą zarządzania strategicznego w zakresie kontroli i oceny transportu ładunków niebezpiecznych i nienormatywnych (dotyczy również analizy bezpieczeństwa)  | K2_U08_T_P | MO 9         | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia, rysunki)                |

|                              |     |  |            |       |  |
|------------------------------|-----|--|------------|-------|--|
| <b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE</b> | K01 | Właściwie ocenia zgodność eksploatacji śr. transportu z przyjętymi zasadami warunkującymi dopuszczenie ich do określonych zadań w procesie transportu ładunków nienormatywnych i niebezpiecznych.                            | K2_K01_T_P | MO 9  | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia lub rysunki) |
|                              | K02 | Posiada umiejętność rozwiązywania problemów dotyczących zagadnień technicznych.  | K2_K05_T_P | MO 9  | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych                          |
|                              | K03 | Prawidłowo analizuje poziom jakości i efektywność procesu transportowego ładunków niebezpiecznych i nienormatywnych dokonując właściwego doboru wskaźników ekonomicznych i ma na uwadze bezpieczeństwo i ochronę środowiska. | K2_K01_T_P | MO 9  | Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia lub rysunki) |
|                              | K04 | Potrafi współdziałać (umie) w przygotowaniu projektów gospodarczych, uwzględniając aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne oraz rozumie skutki odpowiedzialności za podejmowane decyzje.                                    | K2_K05_T_P | MO 16 | Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach                         |

|                                       |             |   |
|---------------------------------------|-------------|---|
| <b>Treści merytoryczne przedmiotu</b> | Wykład      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Istota i znaczenie transportu w gospodarce, klasyfikacja usług transportowych</li> <li>Podstawowe akty prawne regulujące przewóz towarów niebezpiecznych i nienormatywnych</li> <li>Sposoby przewozu towarów niebezpiecznych i nienormatywnych (zasady szkolenia personelu)</li> <li>Dokumentacja i wyposażenie śr. transportowych</li> <li>Błędy i wady infrastruktury drogowej – wpływ rozwiązań na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska</li> <li>Ochrona i nadzorowanie ładunków niebezpiecznych i nienormatywnych – uczestnictwo w ruchu drogowym</li> <li>Odpowiedzialność cywilna, administracyjna i karna – zakres kontroli</li> </ul> |
|                                       | Ćwiczenia   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zadania praktyczne dotyczące transportu materiałów niebezpiecznych i nienormatywnych (np.: transport paliwa)</li> <li>Zadania teoretyczne (testy)</li> </ul>   |
|                                       | Laboratoria |   |
|                                       | Projekty    |   |

|                           |       |  |
|---------------------------|-------|--|
| <b>Metody dydaktyczne</b> | MD1   | <b>Wykład informacyjny</b>                                       |
|                           | MD5,6 | <b>Wykład problemowy</b>   |
|                           | MD10  | <b>Metoda przypadków</b>   |
|                           | MD16  | <b>Ćwiczenia laboratoryjne – rozwiązywanie zadań i problemów</b> |

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| <b>Literatura obowiązkowa</b> | 1 | Świderski N., Podręcznik – KURS ADR, Szczecin 2015   |
|                               | 2 | Zamiar Z., Infrastruktura transportu jako element infrastruktury krytycznej MWSLiT, W-w 2011 |
|                               | 3 |  |

|                                 |   |   |
|---------------------------------|---|---|
| <b>Literatura uzupełniająca</b> | 1 | Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., Inżynieria ruchu drogowego Teoria i Praktyka, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Sp. Z o. o. W – wa 2014/ 2015 |
|                                 | 2 | Stojak M., Hajdul M., Poltyński M., Krupa A., „Transport i Spedycja” WSiP, W-wa 2014  |
|                                 | 3 | Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (DzW z 2012 r. z późn. Zmianami)  |

| <b>Warunki zaliczenia przedmiotu</b>   |  |
|--|--|
| M06 – Kolokwium pisemne w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru      |  |
| M09 – Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych (obliczenia lub rysunki) |  |
| M015 – Ocena aktywności na zajęciach   |  |
| M016 – Ocena pracy, współpracy na zajęciach (kompetencje społeczne)          |  |