



## Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Ubezpieczenia w transporcie				
Moduł	kierunkowy	Punkty ECTS	2	Kod przedmiotu	24SM.P.T.A.14 24NM.P.T.A.14

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki		
Transport	menedżer transportu		2024/2025		
Semestr	II		Rok studiów	1	

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	16		14			12		9		
RAZEM	30					21				

Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z systemem ubezpieczeń obowiązującym podmioty zarejestrowane w Polsce, działające na obszarze Europy kontynentalnej. Ponadto celem przedmiotu jest wskazanie form prewencji przez zagrożeniami a także reagowania na powstałe już trudności. Wiedza odnosi się również do indywidualnego dopasowania ubezpieczeń pod kryteria przedsiębiorców a także wytyczne ich Klientów, zleceniodawców. Kompendium informacji związanych z potencjałem materializacji ryzyk, inżynierią oceny statusu przewoźnika przez underwriting a także cykliczne i dedykowane szkolenia transportowe dokonywane przez ubezpieczycieli stanowią o dodatkowych umiejętnościach słuchaczy.									
----------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć										
Student rozumie istotę ubezpieczeń oraz potrzeby ubezpieczania się przedsiębiorców. Zna zagrożenia oraz potrafi wymienić sposoby ograniczania ryzyka.										

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć										
Fuchs D., Malinowska K., Maśniak D. (2021) "Kontrakty na rynku ubezpieczeń. Komentarz do przepisów i warunków ubezpieczenia"										

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ			KEU	METODY OCENY	
	KOD	FORMA	KOD	KOD	FORMA
WIEDZA	W01	Zna podstawowe zasady działania ubezpieczeń w transporcie. Rozumie ich istotę ograniczenia a także możliwości dla przedsiębiorców.	K2_W07_T_P	M06	Kolokwium pisemne w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
	W02	Posiada wiedzę dotyczącą zarządzania ryzykiem i rozumie istotę analizy zagrożeń wpływających na proces oceny ryzyka względem szacowanej stawki ubezpieczeniowej przez underwriting zakładów ubezpieczeniowych.	K2_W02_T_P	M08	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych
	W03	Ma poszerzoną wiedzę na temat narzędzi do analiz zdarzeń, mających wpływ na składki w polisach komunikacyjnych oraz majątkowych przewoźnika drogowego.	K2_W03_T_P	M08	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych
	W04				
	W05				
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Potrafi zarządzać systemem bezpieczeństwa w oparciu o inżynierię ubezpieczeniową podmiotu przewozowego.	K2_U03_T_P	MO10	Zaliczenie projektu
	U02	Potrafi inicjować i zarządzać projektami prewencyjnymi mającymi decydujący wpływ na przebieg szkodowości - historię przebiegu ubezpieczeń transportowych.	K2_U03_T_P	MO10	Zaliczenie projektu
	U03	Potrafi budować modele decyzyjne w oparciu o posiadaną wiedzę w kontekście kreowania polityki reagowania na zagrożenia w celu minimalizacji materializacji potencjalnych zdarzeń, mając tym samym wpływ na koszty ubezpieczeń.	K2_U04_T_P	M015	Ocena aktywności na zajęciach
	U04				
	U05				
	K01	Potrafi w przedsiębiorczy sposób wykorzystać politykę zarządzania ryzykiem i strategię ochrony ubezpieczeniowej do zdobywania przewagi konkurencyjnej przez określony podmiot przewozowy w branży TSL.	K2_K03_T_P	M08	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych



KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K02	Potrafi zdobywać wiedzę ale również krytycznie ustosunkować się do realizowanych działań, czyniąc je efektywniejszymi, optymalizując wdrażane procesy a także dzieląc się wiedzą budując spójny i kreatywny zespół zadaniowy.	K2_K04_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych).
	K03				
	K04				

Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1. System ubezpieczeń obowiązujący zarejestrowane w Polsce przedsiębiorstwa. (2 h) 2. Wprowadzenie do istoty oraz potrzeby ubezpieczeniowej względem wymagań rynkowych. (2 h) 3. Rola systemu prewencyjnego oraz analizy ryzyka w ubezpieczeniach gospodarczych. (3 h) 4. Współczesne trendy w przenoszeniu ryzyka na podmioty trzeciej ubezpieczenia, gwarancje. (2 h) 5. Wymagania ubezpieczeniowe zleceniodawców względem przewoźników drogowych. (3 h) 6. Projekty inicjowane przez Zakłady Ubezpieczeniowe względem obniżania ryzyka ubezpieczonych. (3 h) 7. Risk Management oraz Underwriting - ocena ryzyka a także standardy likwidacji szkód. (4 h)
	Ćwiczenia	1. Szacowanie możliwości rozwoju nowych produktów ubezpieczeniowych na rynku polskim oraz europejskim. (2 h) 2. Analiza prawidłowości likwidacji szkód na przykładach konkretnych zdarzeń w transporcie w zestawieniu z przyporządkowanymi im działaniami przedstawicieli ubezpieczyciela. (2 h) 3. Ocena szans poprawy warunków konkurencyjnych poprzez właściwie dopasowaną politykę ubezpieczeniową do konkretnego przedsiębiorstwa oraz przedsiębiorstwa. (2 h) 4. Case Studies - analiza budowania relacji ze zleceniodawcami poprzez dedykowane programy ubezpieczeniowe, mające znamiona wartości intelektualnej. (6 h)
	Laboratoria	
	Projekty	

Metody dydaktyczne	KOD	FORMA
	MD2	Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
	MD10	Metoda przypadków
	MD16	Ćwiczenia laboratoryjne - rozwiązywanie zadań i problemów

Literatura obowiązkowa	1	Michalski T., Pajewska R. (2001) "Ubezpieczenia gospodarcze"
	2	Wesołowski K. (2013) "Umowa międzynarodowego przewozu drogowego towarów na podstawie CMR"
	3	Nowakowski L. (2004) „Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej”

Literatura uzupełniająca	1	Michalski T., Karmańska A., Sliwiński A. (2004) „Ubezpieczenia gospodarcze. Ryzyko i metodologia oceny”
	2	Banasiński A. (1983) „Ubezpieczenia gospodarcze – ekonomia, organizacja, finanse”
	3	Pokrzywniak J. (2005) „Broker ubezpieczeniowy – ubezpieczający, - ubezpieczyciel

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Wykład: egzamin pisemny z wiedzy teoretycznej. Próg zaliczenia: min. 40 % punktów	
Ćwiczenia: prezentacja pracy grupowej w tym krytyczne ustosunkowanie się oraz dedykowane uwagi autorskie; pozytywna ocena przygotowanych materiałów, sposobu/formy prezentacji, a także aktywności na zajęciach.	
Pozytywne zaliczenie ćwiczeń i zajęć w formie projektowej dopuszcza do realizacji egzaminu.	
Określenie zasad zaliczenia przedmiotu i walidacji efektów kształcenia:	
OCENA KOŃCOWA = 0,6 W + 0,3 U + 0,1 Ks ( W - wiedza, U - umiejętności, Ks- kompetencje społeczne).	