



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Organizacja spedycji krajowej i międzynarodowej w zarządzaniu transportem multimodalnym				
Moduł	specjalnościowy	Punkty ECTS	3		24ST.P.T.B.ZTM.5, 24NT.P.T.B.ZTM5

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki	
Transport	Zarządzanie transportem multimodalnym		2024/2025	
Semestr	6		Rok studiów	III

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	16			14		12			15	
RAZEM	30					27				

Cel przedmiotu	<p>Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami organizacji spedycji krajowej i międzynarodowej oraz ze specyfiką zarządzania transportem multimodalnym. Kurs ma na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykształcenie umiejętności planowania, koordynacji i kontroli przewozów towarowych. - Rozwijanie wiedzy z zakresu regulacji prawnych, dokumentacji transportowej oraz międzynarodowych standardów logistycznych. - Kształtowanie kompetencji analitycznych w zakresie symulacji i rozwiązywania problemów operacyjnych. 									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć										
<ul style="list-style-type: none"> - Znajomość podstawowych koncepcji logistyki, systemów transportowych oraz roli spedycji w gospodarce - Orientacja w podstawach ekonomii przedsiębiorstwa, zarządzaniu kosztami oraz funkcjonowaniu organizacji, co umożliwia zrozumienie aspektów ekonomicznych działań transportowych. - Podstawowa znajomość przepisów i procedur prawnych dotyczących transportu krajowego i międzynarodowego, w tym zagadnień celnych oraz 										

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć										
Artykuły i materiały naukowe										
Przepisy prawne: Ustawa o transporcie drogowym, Prawo przewozowe										
Transport multimodalny w Europie, Janusz Neider, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego 2006										

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ						KEU	METODY OCENY	
	KOD	FORMA		KOD		KOD	KOD	FORMA
WIEDZA	W01	Ma wiedzę o najważniejszych dokumentach dotyczących rozwoju krajowej i europejskiej polityki transportowej.		K1_W12_T_P		MO2		Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego
	W02	Posiada wiedzę o uregulowaniach prawnych dotyczących planowania, organizacji i dokumentowania procesów spedycyjnych.		K1_W13_T_P		MO2		Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego
	W03	Ma podstawową wiedzę dotyczącą zagrożeń w procesach transportowych oraz ich wpływu na koszty i efektywność spedycji.		K1_W14_T_P		MO2		Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Umie identyfikować problemy występujące w planowaniu i organizowaniu operacji spedycyjnych oraz proponuje metody i narzędzia odpowiednie do ich rozwiązania.		K1_U03_T_P		MO8		Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych
	U02	Potrafi wykorzystać aparat matematyczny oraz technologie cyfrowe do planowania i iorganizowania procesów transportowych i spedycyjnych.		K1_U05_T_P		MO8		Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych
	U03	Umie uwzględniać uwarunkowania ekonomiczne i środowiskowe przy planowaniu i organizowaniu spedycji krajowej i międzynarodowej.		K1_U08_T_P		MO8		Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Potrafi odpowiednio określić priorytety w planowaniu i organizowaniu procesów spedycyjnych.		K1_K01_T_P		MO16		Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacja sprawdzająca nabycie kompetencji społecznych)
	K02	Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy podczas tworzenia symulacji, planowania i oceny przedsięwzięć spedycyjnych.		K1_K04_T_P		MO16		Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacja sprawdzająca nabycie kompetencji)



Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1. Wprowadzenie do spedycji i transportu: Pojęcia spedycji, podstawowe modele logistyczne, znaczenie spedycji w gospodarce krajowej i międzynarodowej 2. Krajowa i europejska polityka transportowa: Aktualne kierunki rozwoju transportu, kluczowe dokumenty strategiczne (np. Biała Księga Transportu) 3. Normy i przepisy prawa transportowego: Podstawowe akty prawne, przepisy celne, normy techniczne i wymagania jakościowe w transporcie 4. Bezpieczeństwo w transporcie: Identyfikacja zagrożeń w procesach transportowych, zarządzanie ryzykiem i środki zapewniające bezpieczeństwo 5. Organizacja transportu multimodalnego: Definicje i zasady łączenia różnych środków transportu, przykłady intermodalnych rozwiązań (drogowy, kolejowy, morski, lotniczy) 6. Planowanie i zarządzanie spedycją: Kluczowe zadania spedytora (dobór środka transportu, ustalanie trasy), dokumentacja przewozowa (CMR, konosament, AWB) i procedury celne 7. Koszty i efektywność transportu: Kalkulacja kosztów spedycji, wpływ czynników operacyjnych, metody optymalizacji procesów transportowych 8. Trendy i wyzwania w logistyce i spedycji: Nowoczesne technologie w spedycji (systemy telematyczne, IoT), zrównoważony rozwój i digitalizacja
	Ćwiczenia	
	Laboratoria	1. Symulacje komputerowe procesów transportowych: Praca z narzędziami do planowania tras i obliczania kosztów, Porównanie wariantów transportu multimodalnego 2. Planowanie i optymalizacja przewozów towarowych: Ćwiczenia w kalkulacji kosztów transportu, Zastosowanie metod optymalizacyjnych w planowaniu przewozu 3. Rozwiązywanie praktycznych problemów spedycyjnych: Zadania związane z doбором środka transportu, ustalaniem trasy i harmonogramu, Analiza przykładowej dokumentacji przewozowej (CMR, AWB) 4. Zarządzanie bezpieczeństwem i ryzykiem: Studium przypadków: opóźnienia, awarie, incydenty, Opracowywanie środków zapobiegawczych i planów awaryjnych 5. Analiza koncepcji transportu multimodalnego: Tworzenie prostych symulacji łączących różne środki transportu, Ocena ekonomiczna i środowiskowa wybranych rozwiązań
	Projekty	

Metody dydaktyczne	KOD	FORMA
	MD1	Wykład informacyjny
	MD15	Ćwiczenia laboratoryjne – analizy symulacyjne (obliczeniowe, symulacje komputerowe)
	MD9	Metoda przypadków

Literatura obowiązkowa	1	"Spedycja krajowa i międzynarodowa" – Adam Salomon, Wydawnictwo: Uniwersytet Morski w Gdyni, 2022
	2	"Transport międzynarodowy i multimodalne systemy transportowe" – Jerzy Kubicki, Ilona Urbanyi-Popiolek, Joanna Miklińska, Wydawnictwo: Fundacja Rozwoju Wyższej Szkoły Morskiej, 2002
	3	

Literatura uzupełniająca	1	"Transport intermodalny" – Juliusz Neider, Danuta Marciniak-Neider, Wydawnictwo: Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, 1997
	2	Podstawy infrastruktury transportu – Henryk Karłowiak, Wydawnictwo: Wyższa Szkoła Humanistyczna w Łodzi, 2009
	3	

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Obecność: Minimum 75% zajęć.	
Część teoretyczna (wykłady): Egzamin końcowy (MO2) – próg zaliczeniowy 50%.	
Część praktyczna (laboratoria): Kolokwium (MO8) – próg zaliczeniowy 50%.	
Wynik końcowy: Średnia ważona (teoria + praktyka) co najmniej 60%.	