



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności w transporcie				
Moduł	specjalnościowy	Punkty ECTS	3	Kod przedmiotu	24SM.P.T.B.MT.1, 24NM.P.T.B.MT.1

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki	
transport	Menadżer Transportu		2024/2025, 2025/2026	
Semestr	2		Rok studiów	I

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	16		12		2	12		3		3
RAZEM	30					18				

Cel przedmiotu	<p>C1: zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu rozumienia istoty i uwarunkowań polityki transportowej Polski i Unii Europejskiej,</p> <p>C2: opanowanie umiejętności identyfikowania celów, przedmiotów i podmiotów, metod i narzędzi, a także problemów i wyzwań polityki transportowej Polski i Unii Europejskiej,</p> <p>C3: zrozumienie potrzeby nieustającego uczenia się i podnoszenia kompetencji zawodowych</p>									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć										
Znajomość elementarnych pojęć z zakresu eksploatacji obiektu technicznego i zasad bezpieczeństwa w transporcie										

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć										
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Nr 32 z 2003r., z późn. zm.)										
Abramek K., Podstawy obsługi i napraw, WKiŁ, Warszawa, 2008										
Zamiar Z., Seidl M., Simak L., Bezpieczeństwo w transporcie, MWSLiT, Wrocław 2011.										

PRZEDMIOTOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA					KEU	METODY OCENY	
WIEDZA	W01	Posiada pogłębioną wiedzę, niezbędną do identyfikacji, opisu i analizy ekonomicznych i organizacyjnych uwarunkowań działalności transportowej, w szczególności w zakresie kontrolowania i oceny procesów transportowych z pozycji menadżera			K2_W01_T_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
	W02	Posiada pogłębioną wiedzę dotyczącą ekonomicznych, rachunkowych, technicznych, prawnych i organizacyjnych zagadnień związanych ze specjalnością menadżer transportu. Zna metody i narzędzia zarządzania, w tym planowania, organizowanie, kontrolowania, analizowania i doskonalenia wybranych procesów i systemów transportu drogowego.			K2_W10_T_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Posiada umiejętności doboru odpowiednich metod i narzędzi niezbędnych do kontroli procesów eksploatacji systemów transportowych oraz oceny ich skuteczności, efektywności i niezawodności.			K2_U05_T_P	MO13	zaliczenie referatów, prac semestralnych, itp.
	U02	Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie w celu podnoszenia kompetencji zawodowych, osobistych i społecznych; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób.			K2_U12_T_P	MO13	zaliczenie referatów, prac semestralnych, itp.
	U03	Potrafi opracować rozwiązania konkretnych problemów, posługując się wybranymi normami i regułami (technicznymi, prawnymi, organizacyjnymi) w zakresie diagnostyki pojazdów w systemach eksploatacji.			K2_U14_T_P	MO14, MO15	Ocena ciągła, ocena aktywności
KOMPETENCJE	K01	Prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu menadżera transportu, szczególnie w zakresie przestrzegania zasad etyki zawodowej.			K2_K02_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)



SPOŁECZNE	K02	Potrafi samodzielnie i krytycznie zdobywać, uzupełniać i doskonalić wiedzę i umiejętności, także z innych dziedzin; rozumie potrzebę dzielenia się wiedzą.	K2_K04_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)
------------------	------------	--	------------	------	--

Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1.Wymagania techniczne transportu drogowego 2.Homologacja pojazdów i rejestracja pojazdów 3.Badania techniczne pojazdów, obowiązkowe wyposażenie pojazdu 4.Utrzymanie pojazdów i ich wyposażenia w odpowiednim stanie technicznym, plan eksploatacji 5.Eksplatacja pojazdu, obsługa techniczna, obsługa codzienna 6.Wymagania konstrukcyjne dla pojazdów przewożących: materiały niebezpieczne, żywności, zwierzęta, odpady 7.Transport materiałów ponadgabarytowych, techniczne aspekty 8.Konwencje międzynarodowe w zakresie transportu.
	Ćwiczenia	1.Eksplatacyjna i niezawodność obiektu technicznego 2.Charakterystyki niezawodnościowe obiektu i ocena niezawodności układów w procesie eksploatacji 3.Uszkodzenia jako baza charakterystyk niezawodnościowych 4.Ogólna charakterystyka diagnostyki w systemie eksploatacji 5.Zasada przetwarzania danych eksploatacyjnych 6.Ekologia, kierunki zmian i trendy technologiczne w zrównoważonym transporcie Unii Europejskiej i Polski
	Laboratoria	
	Projekty	Wykonanie planu eksploatacji floty transportowej

Metody dydaktyczne	KOD	FORMA
	MD2	Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
	MD10	Ćwiczenia realizowane w formie pracy grupowej z zastosowaniem studium przypadku
	MD11	Dyskusja dydaktyczna

Literatura obowiązkowa	1	Praca zbiorowa, red. Tomasz Kamiński, Autorzy: Ewa Kamińska, Tomasz Kamiński, Mikołaj Kruszewski, Piotr Pawlak, Monika Ucińska, Małgorzata Walendzik:Transport drogowy rzeczy. Zagadnienia organizacyjne i techniczne, WKŁ Warszawa 2021
	2	Transport, spedycja, logistyka. Teoria, przykłady, zadania i rozwiązania, red. W. Starowicz, S. Ejdyś, CeDeWu, Warszawa 2022.
	3	Zamiar Z., Infrastruktura transportu jako element infrastruktury krytycznej, MWSLiT, Wrocław 2011.

Literatura uzupełniająca	1	Madej B., Przewozy drogowe osób i rzeczy, AIP, Warszawa, 2011.
	2	Kwaśniewski S., Systemy transportowe, MWSLiT, Wrocław 2011.
	3	Zamiar Z., Bujak A., Zarys infrastruktury i technologii przewozów podstawowych gałęzi transportu, MWSLiT, Wrocław 2007.

Warunki zaliczenia przedmiotu

W trakcie pierwszych zajęć - wykład - należy przedstawić sylabus, podać zasady zaliczenia przedmiotu, określić sposób realizacji ćwiczeń oraz projektu. Na potrzeby realizacji zajęć wystawiana jest jedna ocena zaliczeniowa za przedmiot po wypełnieniu testu egzaminacyjnego. Test składa się z 30 pytań zamkniętych, za każde student może uzyskać 1 pkt. Razem 30 pkt. Ocena dostateczna min. 16 pkt. dostateczna plus min. 18, dobra min. 21, dobra plus min. 24, bardzo dobra min. 27 pkt.

Ćwiczenia: pierwsza część ćwiczeń wykład wprowadzającym omówienie zagadnienia, druga część ćwiczeń przyjmuje formę pracy grupowej, gdzie studenci rozwiązują zadanie zlecone przez wykładowcę. Po opracowaniu zadań, studenci w dyskusji z całą grupą szkoleniową prezentują swoje rozwiązania. Oceniana jest aktywność studentów w dyskusji (Ks) jak i rozwiązania studiów przypadków (U). Z ćwiczeń wykładowca wystawia oceną cząstkową Oów, premiując osoby, które były obecne na wykładach i ćwiczeniach.

Realizacja projektu praktycznego obejmuje rozwiązanie zagadnień problemowych przedstawionych przez wykładowcę. Podczas tych zadań będzie promowane prowadzenie przez studentów badań własnych oraz samodzielne rozwiązywanie problemów praktycznych. Wyniki pracy zespołów będą przedstawione w formie pisemnej, a następnie oceniane. Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest obecność na zajęciach praktycznych (ćwiczenia, projekt), opracowanie zadania projektowego oraz uzyskanie z testu egzaminacyjnego oceny pozytywnej.